

## Maandag 11 maart 2013:

Van Peter krijgen we via een e-mail bericht een aantal foto's van ons hele schip, in de takels en klaar om op een dieplader te worden gehesen. Morgen, dinsdag de 12<sup>e</sup>, zal de 'Atla' naar de loods aan de Friesestraatweg worden gebracht waar ze verder zal worden klaargestoomd.



We zien nu ook duidelijk de kleurstelling van ons hele schip. Weliswaar nog niet definitief op elkaar geklonken, maar het resultaat zoals ze zal worden is nu een stuk beter in te schatten.

We blijven bij onze mening: het wordt een prachtschip, de mooiste tot nu toe!

## Maandag 18 maart 2013:

Vandaag hebben we om 10:00 uur weer met Peter afgesproken om te komen kijken naar de vorderingen. We kunnen er geen genoeg van krijgen en we moeten oppassen dat hem niet te veel voor de voeten lopen en 'm van zijn werk houden.

Gelukkig hoeven we niet voor dag en dauw op pad vanochtend, want we hebben de nacht doorgebracht in Paterswolde: Familiehôtel Paterswolde, wel te verstaan, horend tot de Fletcher-keten, op nog geen kwartiertje rijden van Groningen. We hebben namelijk de 'Giftfor2' van Hans en Sherry verzilverd, vandaar.

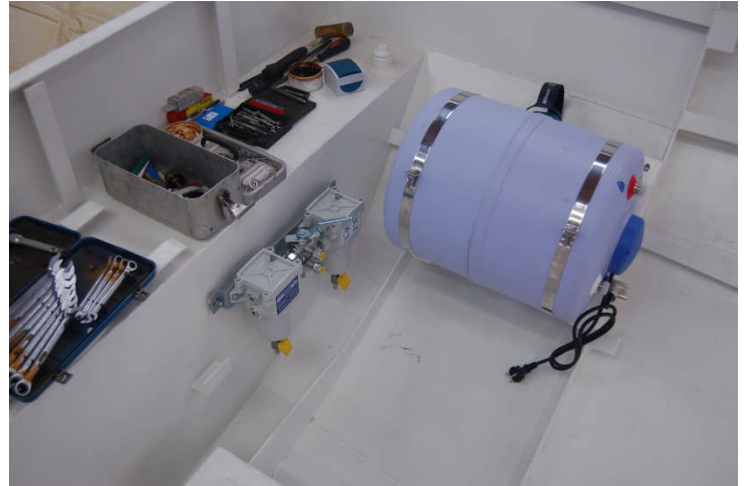
Er van uit gaande dat het slooptransport een hele klus is geweest, verwachten we niet wat we vervolgens wel te zien krijgen: er is enorm veel gebeurd in 3 werkdagen tijd. We geloven onze ogen niet: alle gaten in het staal zijn al (voor)geboord, die klus is sowieso klaar.

De motor hangt in de takels en heeft inmiddels zijn eerste schreden in het schip achter de rug. Puur om even te passen en te meten en vervolgens weer

aan de kant en op de grond, wachtend op zijn definitieve plaatsing. De boiler, sexy lila van kleur;-), staat op zijn plekkie op de bodem van de romp, ter hoogte van waar de keuken gaat komen.

De boegschroef is geplaatst en de ankerlier staat fier op het voordek, vergezeld van de opening voor de ankerketting en de contactdoos voor de afstandsbediening van de lier.

De patrijspooten zijn voorlopig geplaatst om de gaten voor te boren, waarmee ze definitief worden vastgezet, nadat de wanden aan de binnenkant zijn geschilderd.



De boordverlichting zit al op de plaats van bestemming. Het instrumenten paneel, prachtig zwart afstekend tegen de crèmekleurige stuurstand, is voorzien van alle benodigde apparatuur met de bedrading al voorbereid. En ook de luchthoorn, want van een simpele toeter kan geen sprake zijn, staat al stoer op het dak.

Op het moment dat we binnen stappen is toevallig ook een mannetje van



FleXiteek bezig met het bekleden van de kuipbanken; het schuifluik boven de ingang is in Sneek al helemaal in "scrubbed teak" omgetoverd en ook de delen voor de banken zijn daar voorgesneden, deze hoeven 'alleen maar' op de banken te worden gelijmd. Nu we het resultaat zien zijn we heel blij met onze keuze: het nep teak is bijna niet van echt te onderscheiden. Super!

Onder een groot stuk plastic liggen de kussens voor de zitting van de dinette opgeslagen. De rugleuningen zijn terug naar de stoffeerder, want Peter is niet tevreden met het resultaat. De kussens zaten te krap tegen elkaar, waardoor kreukels in de bekleding het resultaat bedierven. Hier moet dus nog iets aan worden gedaan.

En last but not least: de koelkast, 85 liter groot, is ook inmiddels uit zijn karton gehaald, klaar om in het keukeninterieur te worden geplaatst.

We kijken wederom onze ogen uit: enorm, wat is er weer veel veranderd en dat in nog geen week na de Open Werfdag. De oplevertijd gaat wel goed komen, daar zijn we van overtuigd.

Nu het weer nog een beetje in richting zomertemperaturen, dan is alles compleet. We kunnen het bijna niet meer afwachten.

### **Maandag 25 maart 2013:**

Een telefoontje van Peter: 'Atla' is een volwaardig schip. De romp, het interieur en de kajuit zijn definitief op elkaar geplaatst. We geloven onze oren niet, want dat is ineens super vlug gebeurd.

Peter is werkelijk razendsnel en keihard aan het werk geweest, dat kan niet anders. Werkt hij dag én nacht of zo??

Wat is het toch jammer dat Groningen zo'n end weg ligt bij Zoetermeer vandaan. Nu kunnen we niet effe gaan kijken en we zijn hartstikke nieuwsgierig.

De foto's die we van Peter krijgen spreken voor zich. De hele motorruimte is bekleed met isolatiemateriaal. De kabelgoten liggen keurig in het onderschip en de bedrading loopt er strak en netjes doorheen.





Half april gaat Peter wel halen, dat is nu zo zeker als wat. Wat krijgen we een prachtig schip en ooh!, wat hebben we er een zin in om het water op te gaan.

De temperatuur laat ons echter nog even in de steek, het is nog zeer koud voor de tijd van het jaar met  $-3^{\circ}\text{C}$ , dus wat dat aangaat mag het nog wel even duren, maar de kriebels worden wel steeds erger na het zien van de foto's.

### Zaterdag 30 maart 2013:

Floris heeft met Ton (Hoffmann, ex-collega van Floris) afgesproken om naar Groningen te rijden om 'Atla' te "keuren". Als keurmeester moet dat toch in vertrouwde handen van Ton zijn.

Inge gaat dit keer en voor het eerst niet mee, want een bezoek aan Pap in Alkmaar is prioriteit. Bovendien... mannen onder elkaar, daar moet niet altijd een vrouw tussen zitten.



Ton blijkt zeer verrast: met name de techniek interesseert hem natuurlijk, ook beroepsmatig. Maar ook het interieur kan absoluut zijn goedkeuring wegdragen: "Hier is een meubelmaker aan het werk geweest, geen timmerman!" is een te vermelden waardig compliment aan Jonathan Stel en zijn collega's.

Het werk vordert gestaag, doch Floris voorziet nog een flinke klus aan werkzaamheden: de koelkast moet nog geplaatst en aangesloten, de spoelbak en het kooktoestel moeten nog worden geïnstalleerd.

De wand waar de marifoon met toebehoren komt te hangen wordt slechts gesierd door de op maat gemaakte openingen en ook de natte cel is nog helemaal leeg en zonder toilet en wasbakje.

Dit laatste is niet zo verwonderlijk, want in de ruimte achter het toilet komt de schakelkast voor alle elektronica. Te oordelen naar de dikke bundels kabel, is hier ook nog wel wat werk te doen en met een lege natte cel heeft Peter de ruimte om de kont te keren voor deze precieze klus.

Er is overigens al weer heel veel wél gedaan: de 'koekoek' is geplaatst, de deurtjes voor de ingang zijn ingehangen met het schuifluik er boven op en ook de schroef zit definitief op zijn plek.

Aan de motor moet nog even wat worden geklust en daar geeft Peter zijn broertje een paar instructies voor, want ja, ook op zaterdag wordt keihard doorgewerkt, dat is wel duidelijk.



Wanneer Floris over het 'te water laten van 'Atla" begint, wordt er gelijk een agenda getrokken. We willen er namelijk graag bij zijn, bij dit unieke moment.

Peter ziet geen enkel probleem in een oplevering half april aanstaande en dus zal dit officiële evenement plaatsvinden op woensdag 17 april 2013 en wel op de werf van 'No Limit Shipyard' aan de Friesestraatweg in Groningen.

Wauw! Over tweeënhalve week is het zo ver: dan kunnen we het ruime sop kiezen en over het water de wijde wereld rond (bij wijze van spreken dan).